



АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОСЕЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЛЫСКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 ноября 2017 года

№85

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 -2033 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10. 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области, администрация Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 – 2033 годы.
2. Специалисту 1 категории администрации обеспечить официальное опубликование (обнародование) настоящего постановления в соответствии с Уставом Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области и размещение его на официальном сайте администрации Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

И.о. главы администрации
Красносельского сельсовета



И.М.Кулакова

Утверждена
постановлением администрации
Красносельского сельсовета
Лысковского муниципального района
от 28.11.2017 №85

ПРОГРАММА
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Красносельского сельсовета
Лысковского муниципального района
Нижегородской области
на 2017 -2033 годы

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт Программы.
2. Введение.
3. Характеристика существующего состояния транспортной **инфраструктуры**.
4. Дорожно-транспортная инфраструктура
5. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
6. Ресурсное обеспечение Программы.
7. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры.
8. Оценка социально-экономической эффективности реализации программы.
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Красносельского сельсовета.

Составитель и разработчик Программы:

Администрация Красносельского сельского поселения
 Псковской области, Чашковский район, Псковская область

Цели и задачи программы

Реализация современных и эффективных технологий в транспортной инфраструктуре Красносельского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества предоставляемых услуг, совершенствование транспорта для населения.
 Для достижения указанных целей необходимо:
 1. Обеспечить финансирование и развитие доли участия в развитии дорожной инфраструктуры Красносельского сельского поселения.
 2. Улучшить планирование и обслуживание инфраструктуры.
 3. Улучшить транспортную инфраструктуру.
 4. Обеспечить меры по развитию дорожной инфраструктуры, доступности для населения, а также финансирование мероприятий по развитию инфраструктуры.
 5. Обеспечить доступность для населения – транспортная инфраструктура.

Целевые показатели Программы:

Администрация, единичные юридические лица, граждане.
 - Стремление к развитию автомобильного транспорта.
 - Доля населения – не менее 10% от общей численности населения.
 - Доля населения – не менее 10% от общей численности населения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района на 2017-2033 гг. (далее Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области, Постановление Правительства Нижегородской области от 10.11.2015 №726 «Об утверждении генерального плана сельского поселения Красносельский сельсовет Лысковского муниципального района Нижегородской области»
Заказчик и Разработчик Программы	Администрация Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области
Цели и задачи Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Красносельского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Красносельского сельсовета. 2. Улучшение транспортного обслуживания населения. 3. Развитие транспортной инфраструктуры. 4. Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формирования безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно – транспортного травматизма.
Целевые показатели Программы:	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: - Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не

2. ВВЕДЕНИЕ

1. Основанием для разработки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района Нижегородской области на 2017 – 2033 гг. явились следующие документы:

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- Постановление Правительства Нижегородской области от 10.11.2015 №726 «Об утверждении генерального плана сельского поселения Красносельский сельсовет Лысковского муниципального района Нижегородской области».

2. Программа обеспечивает:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории поселения;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее – транспортный спрос);
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

1. Муниципальное образование отличает удачное географическое положение. Оно располагается в северо-восточной части Лысковского района Нижегородской области. Территория представляет собой волнистую равнину (преобладающие уклоны), пересеченную долиной реки Волга с притоками и прилегающими оврагами.

По территории поселения протекает р. Волга (судоходная)

Климат умеренно континентальный, с теплым летом и умеренно суровой зимой.

2. Красносельский сельсовет – муниципальное образование в Лысковском муниципальном районе Нижегородской области. В состав поселения входят 10 населенных пунктов: село Красный Оселок – административный центр, село Асташиха, село Белозериха, сельский поселок Березки, деревня Ерзовка, сельский поселок Красновидово, сельский поселок Крестьянка, сельский поселок Новинки, сельский поселок Очаиха, село Просек.

На территории Красносельского сельсовета Лысковского муниципального района предусматриваются мероприятия по возможным направлениям

изменения границ населенных пунктов и предложения по их преобразованию, предложения по изменению границ земель сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных угодий в их составе, земель транспорта. Планируется обеспечить земельные участки под размещение индивидуального жилищного строительства и многоквартирных домов инженерной инфраструктурой за счет нового строительства и модернизации существующих сетей при условии наличия технической возможности.

3. Демографический прогноз численности населения

Сельское поселение включает в себя 10 населенных пунктов с центром в селе Красный Оселок

Наименование поселения,	Наименование населенных пунктов, входящих в состав поселения	Численность населения населенного пункта, чел. на 01.01.2017 г.	Расстояние от населенного пункта до центра
Администрация сельского поселения Красносельский сельсовет	с.Красный Осёлок	523	18,6
	с.Асташиха	141	20
	п.Берёзки	23	21
	с.Белозериха	418	23
	д.Ерзовка	72	20
	п.Красновидово	9	13
	п.Крестьянка	9	12
	п.Новинки	2	14
	п.Очаиха	19	20
	с.Просек	863	20,6
Итого		2079	

Общая численность населения сельского поселения Красносельский сельсовет на 01.01.2017 года составила 2079 человек. Численность трудоспособного возраста составляет 1102 человека (53 % от общей численности). Детей в возрасте до 18 лет 236 человек.

Средний показатель современной жилищной обеспеченности по сельскому поселению Красносельский сельсовет составляет 57,56 м²/чел, что на много больше средних показателей по области (21,8 м²/чел.).

4. ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

4.1. Внешний транспорт и дороги

Муниципальное образование Красносельский сельсовет граничит:

- с севера – с МО Валковский сельсовет;
- с востока – с МО Барминский сельсовет;
- с юга – с МО Ленковский сельсовет и Берендеевский сельсовет;
- с запада – с МО Трофимовский сельсовет.

Сельсовет обслуживается автомобильным транспортом. Расстояние до Нижнего Новгорода от административного центра сельского поселения - с. Красный Оселок составляет 115 км. До районного центра г.Лысково -24км.

Связь населенных пунктов (сел и деревень), расположенных на территории муниципального образования с областным и районным центром осуществляется по автомобильным дорогам местного значения и автомобильной дороге федерального значения – трасса М-7 «Волга».

Транспортная система сельского поселения Красносельский сельсовет, как совокупность путей сообщения, представлена автомобильным транспортом. На территории района также имеется трубопроводный транспорт.

Автомобильный транспорт

Внешние транспортные связи поселения обеспечиваются автодорогой Федерального значения М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, которая связывает сельское поселение Красносельский сельсовет и Лысковский район в целом с соседними районами, а так же с городами Н. Новгород, Москва, Чебоксары, Казань, Уфа.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области (на территории Красносельского сельсовета)

Идентификационный номер	Наименование дорог	Протяженность, км*	В том числе:	
			С твердым покрытием, км	С грунтовыми покрытиями, км
22 ОП МЗ 22Н-2923	Подъезд к с.Кр.Оселок от а/д Крестьянка - Просек	4,501	4,501	-
22 ОП МЗ 22Н-2934	Крестьянка - Просек	7,725	7,725	-
22 ОП МЗ 22Н-2935	Подъезд к с. Асташиха - с. Белозериха от а/д Москва - Н.Новгород - Казань	9,702	9,702	-
22 ОП МЗ 22Н-2940	Подъезд к с. Белозериха от а/д с. Асташиха - с. Белозериха	1,138	1,138	-
22 ОП МЗ 22Н-2956	Подъезд к с. Просек от а/д Крестьянка - Просек	0,456	0,456	-
	Итого	23,522	23,522	-

Примечание - *протяженность участков автомобильных дорог указана в границах сельского поселения Красносельский сельсовет.

Трубопроводный транспорт

По территории сельского поселения Красносельский сельсовет проходят следующие трубопроводы:

1. Магистральный газопровод Казань-Горький (ДУ 300 мм);
2. Магистральный нефтепровод Альметьевск-Горький-2 (ДУ 800 мм);
3. Магистральный нефтепровод Альметьевск-Горький-3 (ДУ 1000 мм);
4. Магистральный нефтепродуктопровод Нижнекамск-Альметьевск-Кстово (ДУ 500 мм).

Воздушный транспорт

Объекты воздушного транспорта на территории Красносельского сельского поселения Лысковского муниципального района отсутствуют. Ближайший аэропорт находится в г. Нижний Новгород.

Внутренний водный транспорт

По части территории сельского поселения протекает река Волга, которая является существенной водной артерией страны. На территории сельского поселения отсутствуют пристани, причалы и другие объекты инфраструктуры участвующие в перевозках пассажиров внутренним водным транспортом. При этом на территории поселения на берегу реки, севернее с. Красный Оселок имеется открытая площадка для хранения и выгрузки инертных сыпучих материалов (щебень, гравий, песок и т.д.), организованная в целях строительства и содержания федеральной трассы М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа.

Общественный пассажирский транспорт

Обслуживание пассажиров пригородного направления осуществляет автостанция, расположенная в г. Лысково

Характеристика пригородных и междугородних маршрутов представлена в таблице

Перечень маршрутов движения общественного транспорта на территории Лысковского района

Конечные пункты маршрута (населенный пункт)	Номера маршрутов	Протяженность в один конец (км)	Кол-во единиц подвижного состава
Княгинино	101	25,9	1
Никольское	102	15	1
Кисловка	103	16,8	1
Просек	104	20,6	1
Кр. Оселок	105	18,6	1
Елховка	106	33	1
Петровка	108	25,2	1
Красный Оселок	110	43,0	1
1-ое отделение	111	13,9	1
Богомолово	113	10,9	1
Валава	114	15,4	1
Белозериха	115	23	1
Бармино	116	66	1
Нижний Новгород	510	89,6	2
Воротынец	513	148	2

4.2. Улично-дорожная сеть и транспортное обслуживание

Остальные дороги, а также улицы в населенных пунктах имеют статус дорог и улиц местного значения.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создаёт неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

Недостатки транспортной системы:

- неудовлетворительное состояние **дорог**,
- гаражи размещаются на пригодных для **жилищного строительства** территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах;
- улицы в поселении не благоустроены, тротуары отсутствуют;
- проходящий большегрузный транспорт вызывает повышенную вибрацию и шум, что сказывается не только на здоровье жителей, но и вызывает повышенный износ дорожного полотна и близлежащих зданий.

Характеристика улично-дорожной сети

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильно дороги	Протяжённость км.	Тип покрытия
с .Асташиха				
1	ул. Бугристая	22 240 824 ОП МП - 001	1,0 0,5	грунт щебень
2	ул. Солнечная	22 240 824 ОП МП - 002	1,4	щебень
3	ул. Центральная	22 240 824 ОП МП - 003	0,55	грунт
с.Белозериха				
4	ул. Заречная	22 240 824 ОП МП - 004	1,2	грунт
5	ул. Зеленая	22 240 824 ОП МП - 005	0,8	щебень
6	ул. Молодежная	22 240 824 ОП МП - 006	1,0	асфальтобетон
7	ул. Советская	22 240 824 ОП МП - 007	0,9 0,6	грунт щебень
8	ул. Нагорная	22 240 824 ОП МП - 008	0,8	грунт
9	Подъезд к кладбищу от а/д «Подъезд к с. Асташиха - с. Белозериха от а/д М-7 «Волга»» (22 ОП МЗ 22Н-2935)	22 240 824 ОП МП - 009	0,2	грунт
с. Красный Оселок				
10	ул. Центральная	22 240 824 ОП МП - 010	1,1 1,1	асфальтобетон щебень
11	ул. Черемушки	22 240 824 ОП МП - 011	0,9	щебень
12	ул. П.И. Жаркова	22 240 824 ОП МП - 012	0,5 0,2	асфальтобетон грунт
13	ул. Молодежная	22 240 824 ОП МП - 013	0,6 0,3	щебень грунт

14	Проезд с ул. Центральная на ул. Молодёжная	22 240 824 ОП МП - 014	0,345 0,2	грунт щебень
15	Подъезд к кладбищу с. Красный Оселок (в т.ч. стоянка у кладбища) от а/д «Подъезд к с. Кр. Оселок от а/д Крестьянка-Просек» (22 ОП МЗ 22Н-2923)	22 240 824 ОП МП - 015	0,1 0,1	щебень асфальтобетон
с. Просек				
16	ул. Заводская	22 240 824 ОП МП - 016	0,8	асфальтобетон
17	ул. Центральная	22 240 824 ОП МП - 017	1,1 0,6	грунт асфальтобетон
18	ул. Школьная	22 240 824 ОП МП - 018	1,4 0,5	грунт асфальтобетон
19	ул. Приволжская	22 240 824 ОП МП - 019	0,85	грунт
20	Переулки между ул. Центральная и ул. Школьная	22 240 824 ОП МП - 020	1,8	грунт
21	Съезд на ул. Приволжская	22 240 824 ОП МП - 021	0,5	щебень
22	Подъезд к кладбищу от ул. Центральная	22 240 824 ОП МП - 022	0,2	грунт
д. Ерзовка				
23	ул. Центральная	22 240 824 ОП МП - 023	0,6	грунт
24	ул. Луговая	22 240 824 ОП МП - 024	0,4	грунт
с.п. Крестьянка				
25	ул. Солнечная	22 240 824 ОП МП - 025	0,5	грунт
с.п. Красновидово				
26	ул. Счастливая	22 240 824 ОП МП - 026	0,5	грунт
с.п. Новинки				
27	ул. Зеленая	22 240 824 ОП МП - 027	0,6	грунт

с.п. Очаиха

28	ул. Луговая	22 240 824 ОП МП - 028	0,4	грунт
29	Территория л/о «Березки»	22 240 824 ОП МП - 029	0,2	грунт
30	База мед. академии «Кировец»	22 240 824 ОП МП - 030	0,2	грунт
ИТОГО:			4,6	асфальтобетон
			6,7	щебень
			14,245	грунт

4.3 Сооружения транспортного обслуживания (гаражи, автостоянки, предприятия по обслуживанию автомобилей)

Автостоянки на территории поселения практически отсутствуют и имеются только в непосредственной близости от предприятий. Связано это с тем, что большую часть жилой застройки занимают индивидуальные жилые дома, места стоянки автомобилей для которых предусмотрены на приусадебных участках.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

1. Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

2. Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство дорог.

3. Улично-дорожная сеть

Проектные предложения

Проектом сохраняется структура улично-дорожной сети.

Необходимо провести работы по укладке асфальтобетонного дорожного покрытия во всех населённых пунктах поселения. Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками и быть хорошо решенными. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения, магазины и т.п.), необходимо устанавливать искусственные неровности (лежащие полицейские, высотой не более 10 см обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками).

На первую очередь проектом предлагается асфальтирование улично-дорожной сети населённых пунктов поселения, строительство подъезда к д. Ерзовка от а/д подъезд к с.Кр.Оселок от а/д Крестьянка - Просек (протяженность 2,7 км)

На расчетный срок проектом предлагается строительство обхода г. Лысково, автодорога М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, протяженность по сельскому поселению Красносельский сельсовет 0,96 км

4. Сооружения на автомобильных дорогах

На расчетный срок проектом предусматривается размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной и усадебной застройки на индивидуальных приусадебных участках.

5. Общественный транспорт

Проектные предложения

Автомобильное пассажирское транспортное обслуживание в сельском поселении Красносельский сельсовет развито достаточно. Маршрутная сеть в целом, решает проблемы предоставления транспортных услуг жителям наиболее удаленных населенных пунктов с постоянным населением и связи с районным административным центром поселения и района.

6. Индивидуальный транспорт

Транспортные средства	I очередь строительства		Расчетный срок	
	Норма на 1000 жителей	Всего	Норма на 1000 жителей	Всего
Легковые автомобили	290	534	385	867
Мотоциклы и мотороллеры	50	92	60	135
Общее количество транспортных средств		626		1002

7. Гаражи

В настоящее время, на 1 очередь и на расчетный срок размещение мест хранения личных автомобилей на территории малоэтажной усадебной застройки, предусматривается на индивидуальных приусадебных участках. Существующая многоквартирная секционная застройка обеспечена местами хранения личных автомобилей.

8. Станции технического обслуживания легковых автомобилей

В настоящее время в муниципальном образовании Красносельский сельсовет отсутствуют станции технического обслуживания легковых автомобилей.

Расчет требуемого количества постов СТО выполнен в соответствии с п.11.26 СП 42.1330.2011 и приведен в таблице

Расчетный период	Расчетное количество	Количество на пост СТО	Требуемое количество постов СТО
I очередь строительства	652	200	3
Расчетный срок	1039	200	5

На 1 очередь обслуживание легковых автомобилей предусматривается на СТО г. Лысково.

9. Автозаправочные станции

На территории Красносельского сельсовета на момент проектирования АЗС не имеется.

Расчет требуемого количества постов СТО выполнен в соответствии с п.11.27 СП 42.1330.2011 и приведен в таблице

Расчетный период	Расчетное количество автомобилей	Количество автомобилей на 1 колонку	Требуемое количество колонок
I очередь строительства	652	1200	1
Расчетный срок	1039	1200	1

В постановлении правительства Нижегородской области от 12 февраля 2008 года №33 «Об утверждении Концепции размещения автозаправочных комплексов на территории Нижегородской области» на данной территории не предусматривается строительство АЗС.

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий программы планируется к осуществлению за счет средств бюджетов всех уровней, внебюджетных средств и инвестиционных ресурсов.

Подсчет стоимости основных объемов работ по улично-дорожной сети и сооружениям обслуживания транспортных средств на I очередь строительства приведен в таблице

Подсчет выполнен по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов в ценах IV квартала 2012 года.

Таблица

Наименование объектов	Расчетн. единицы	Кол-во расчетных единиц	Стоимость расчетной единицы (тыс. руб.)	Стоимость (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги местного межмуниципального значения, главные улицы населенных пунктов	км	2,7	45000	121500
Остановочный павильон	объект	1	300	300
Итого:				189750
Ориентировочная стоимость в действующих ценах (IV кв.2012г.)	млн. руб.			189,75

Ориентировочная стоимость I очереди строительства в ценах IV кв. 2012г. составит 189 млн.750 тыс. рублей.

7. ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ, ВКЛЮЧАЮЩИЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ИНДИКАТОРЫ ЦЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2033
Критерии доступности для населения	Система автомобильных улиц и дорог	км	25,5	25,5	26,85	28,2	29,16

транспортных слуг	Улучшенная структура улично-дорожной сети	км	10,6	12,0	13,2	14,81	32,51
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	25,5	25,5	26,8	28,1	29,06
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	95	95	95	95	100
	Безопасность дорожного движения	%	41,8	47,4	49,8	52,7	85
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем ремонта и строительства сетей (за год)*	км	0,9	0,5	1,2	1,61	5,5

Технико-экономические показатели

Таблица 4.6.

Наименование объектов	Един. измер.	В том числе:		
		Существ. положение	I первая очередь стр-ва	Расчетный срок
1	2	3	4	5
Улично-дорожная сеть:				
Автомобильные дороги межмуниципального значения,	км	22,67	22,67	25,17
Автомобильные дороги местного значения, главные и основные улицы населенных пунктов	км	25,5	28,2	29,16
Искусственные сооружения на улично-дорожной сети:				
Мост	объект	6	6	6
Водопропускное сооружение	объект	4	4	7
Общественный транспорт:				
1	2	3	4	5
Маршрут автобуса, (в границах проектирования)	км	22,9	22,9	24,2
Остановочный павильон	объект	5	5	5
Сооружения для обслуживания и хранения транспортных средств:				
Станции технического обслуживания	пост	-	-	5

Основные объемы работ

Таблица 4.7.

Наименование объектов	Ед. измер.	I первая очередь строительства	Расчетный срок
Автомобильные дороги местного межмуниципального значения, главные улицы населенных пунктов	км	2,7	3,66
Водопрпускное сооружение	объект	-	3
Остановочный павильон	объект	5	5
Станция технического обслуживания	пост	-	5

8. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Итогом реализации программы является обеспечение населенных пунктов Красносельского сельсовета транспортной инфраструктурой.

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОСЕЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

Администрация Красносельского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке

ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.05.2012 № 475-ПП «Об утверждении стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей» (далее - Стандарты качества) и постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2012 № 506-ПП «Об утверждении стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей» (далее - Стандарты качества) в целях обеспечения качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей в муниципальном районе Пышкаринский район Республики Башкортостан:

1. утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района Пышкаринский район Республики Башкортостан на 2017-2020 годы;
2. обеспечить реализацию Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района Пышкаринский район Республики Башкортостан в соответствии с утвержденными стандартами качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей в муниципальном районе Пышкаринский район Республики Башкортостан;
3. обеспечить контроль за исполнением настоящей программы в соответствии с условиями, установленными в ней.

Исполнительный директор
Муниципального района Пышкаринский район



И.М. Кулеков